



## Comunicato del Direttivo Michael Racing

Di norma non divulghiamo le decisioni prese durante i direttivi della nostra Associazione ma trattandosi di disposizioni che sono necessarie per chi vuol vivere il mondo Michael Racing ed il suo Trofeo Clio, arrivato oramai alla sua 12° edizione, abbiamo deciso di farlo.

Visto le esigenze del Team, e come comunicato durante la Cena Sociale, è stato deciso di individuare, a supporto del nostro Presidente, un Direttore Sportivo che si occupi dei rapporti con i Piloti sui campi gara, ed al di fuori degli stessi, con gli altri Team e che si occupi dello sviluppo delle attività propedeutiche alla Formazione ed Istruzione e quant'altro si renda necessario per l'accrescimento sportivo.

La persona individuata per la funzione di cui sopra è **Fulvio Bolfelli**, rintracciabile alla mail [direttore.sportivo@michaelracing.it](mailto:direttore.sportivo@michaelracing.it), mail che è stata attivata in modo che chiunque, sia piloti già Michael Racing che non, voglia approcciarsi al mondo dello sport automobilistico sia come solo appassionato o con qualche velleità in più ai quali possiamo proporre dei programmi personalizzati.

Altra **IMPORTANTE** decisione riguarda il **TROFEO CLIO MICHAEL RACING 2020**, prima che inizi il Trofeo stesso, abbiamo deciso, sentiti i vari emendamenti promossi dai partecipanti degli anni precedenti, di modificare il regolamento inserendo queste tre nuove regole:

1. Fermo restando l'impegno per tutto il Trofeo si avrà la possibilità di scartare un risultato;
2. Fatto salvo la prima gara, dove le vetture saranno sorteggiate una per ogni squadra composta dai due piloti, le gare successive la vettura sarà sostituita in modo tale che ogni squadra utilizzi, nell'arco del Trofeo, tutte le vetture disponibili per il Trofeo stesso;
3. Per l'anno 2020 non sarà previsto un equipaggio totalmente femminile ma le donne presenti saranno inserite nel parco piloti aderenti al Trofeo;
4. Nella gara della disciplina ENDURANCE verrà tenuto conto, diversamente dallo scorso anno, la migliore manche e non la sommatoria delle tre;
5. Durante il Trofeo ci potranno essere degli inserimenti di piloti che partecipano ad una sola, o più, gara ai quali saranno assegnati, per la classifica sia di gara che per quella generale, i tempi acquisiti che saranno tenuti conto nelle varie classifiche.

Le modifiche di cui sopra saranno inserite nel regolamento del Trofeo che sarà pubblicato nel sito **[www.michaelracing.it](http://www.michaelracing.it)**