



La **Scuderia Michael Racing** promuove per la stagione 2020 il trofeo riservato alle Renault Clio 1^a Serie in versione 1800 16V.

Per partecipare al trofeo è tassativo il rispetto del seguente regolamento tecnico e sportivo, per quanto non specificato nel presente ci si baserà sul regolamento tecnico e sportivo UISP-2019 tassativamente in configurazione SERIE versione Pista "SC".

Vetture ammesse:

Renault Clio 1^a Serie 1800 16V le quali dovranno presentare il certificato di prova al banco dove dovrà risultare una coppia massima 17,613 mkg ed i cv di potenza massima che saranno moltiplicati per 7 kg/cv con un peso minimo di 931 kg pilota compreso.

1) Regolamento Tecnico:

Attenersi scrupolosamente e tassativamente al regolamento UISP-2019 specifico per la Cat. "Serie SC".

2) Regolamento Sportivo:

Attenersi scrupolosamente e tassativamente al regolamento UISP-2019 ed al regolamento particolare del Trofeo.

3) Pneumatici:

Saranno ammessi al Trofeo Clio esclusivamente solo 4 pneumatici per auto e di marca YOKOHAMA modello NEOVA di misura 195/50/15 le quali verranno punzonate prima dell'inizio del Trofeo e le stesse dovranno essere mantenute per tutte le gare in corso. In caso di foratura o di "stallonatura" sarà concessa la sostituzione del pneumatico previa informazione ed autorizzazione dell'organizzatore del Trofeo.

4) Gare Valide:

Sono valide per l'assegnazione dei tempi le seguenti gare:

Gara	Giorno	Mese	Luogo	Organizzatore	Disciplina
1	15	Marzo	Vittorio Veneto (TV)	Michael Racing	Formula Driver Pista
2	26	Aprile	Orsago (TV)	Ironwhire	Ronde
3	7	Giugno	Fanna-Frisanco (PN)	Team Colonna	Slalom in salita
4	21	Giugno	Buzet CROAZIA		Salita in Croazia
5	26	Luglio	Vittorio Veneto (TV)	Michael Racing	Endurance Clio
6	11	Ottobre	Prata di Pordenone (PN)	Ironwhire	Formula Driver Stradale

Tutte sono valide per la classifica finale.

5) Equipaggio:

Per la Classifica finale ogni vettura avrà una squadra composta da due piloti che comporranno la squadra per tutta la durata del Trofeo. Il pilota, facente parte della squadra, svolgerà la singola competizione seguendo il Regolamento Uisp con relativa classifica per gara ad esclusione di gara 1.

6) Ordine di accesso in pista:

L'ordine di accesso in pista/circuito nella prima gara sarà casuale mentre per le successive gare sarà rispettando la classifica generale in combinazione con il numero di portiera dell'auto.

7) Determinazione della Classifica Finale:

La Classifica Finale del Trofeo sarà assegnata facendo la sommatoria delle migliori manche (anche nell'Endurance Clio sarà considerata la migliore Manche) di ogni singola vettura per ogni singola gara e per ogni singolo pilota. Il Pilota che ha percorso in minor tempo tutte le gare sopracitate sarà il vincitore del **TROFEO CLIO MICHAEL RACING 2020**.

8) SUPER PREMIO FINALE

Al vincitore del Trofeo Clio Michael Racing 2020 avrà diritto ad un contributo pari al 50% ul contributo di noleggio di una della auto della Michael Racing per la partecipazione all'Adria Rally Show che ordinariamente si svolge nel mese di Febbraio 2021.

REGOLAMENTO TECNICO – VERIFICHE - RECLAMI - TROFEO CLIO MICHAEL RACING 2020 :

Attenersi scrupolosamente e tassativamente al regolamento UISP-2019 specifico per la Cat. "Serie".

PACCHETTI PROMOZIONALI:

Per tutti i piloti partecipanti

- Iscrizione alla Michael Racing completa di copertura assicurativa tessera B1 Uisp, Licenza automobilistica Uisp;
- Iscrizioni a tutte le 6 gare facenti parte del Trofeo Clio Michael Racing 2020;
- Fornitura dei pneumatici YOKOHAMA NEOVA compreso eventuali sostituzioni previste dal regolamento;
- Fornitura del carburante necessario per lo svolgimento del Trofeo;
- Catering, per i piloti iscritti, durante la giornata di gara;
- Per i piloti iscritti camera doppia più cena del sabato sera durante la trasferta in Croazia;
- Cena di Gala per i piloti iscritti durante la cerimonia delle Premiazioni;
- Premiazioni della Classifica Finale per tutti i piloti iscritti.

Modalita' di partecipazione

1. Vettura Michael Racing completa di trasporto, assistenza in gara e rialzi;
2. Vettura Michael Racing data in comodato d'uso per le 6 gare;
3. Vettura di proprietà del pilota approvata e gestita da Michael Racing

Contributo per la partecipazione per ogni singolo pilota

- **Soluzione n° 1 €. 3.500,00** così suddivisi €. 700,00 all'adesione al Trofeo, €. 700,00 prima della prima gara, €. 700,00 prima della seconda gara, €. 700,00 prima della terza gara, €. 700,00 prima della quarta gara;
- **Soluzione n° 2 €. 2.300,00** così suddivisi €. 460,00 all'adesione al Trofeo, €. 460,00 prima della prima gara, €. 460,00 prima della seconda gara, €. 460,00 prima della terza gara, €. 460,00 prima della quarta gara;
- **Soluzione n° 3 €. 1.500,00** così suddivisi €. 300,00 all'adesione al Trofeo, €. 300,00 prima della prima gara, €. 300,00 prima della seconda gara, €. 300,00 prima della terza gara, €. 300,00 prima della quarta gara.

Per la soluzione n° 1, nel contributo richiesto, non sono compresi eventuali danni causati da incidente i quali saranno rimborsati dal pilota/squadra alla Michael Racing a piè di lista dopo che la vettura è stata ripristinata.

Per la soluzione n° 2 la Michael Racing, almeno 30 gg prima dell'inizio del Trofeo, consegnerà la vettura ai piloti/squadra che ne faranno richiesta a fronte di un deposito cauzionale di €. 2.000,00 con assegno bancario intestato che sarà riconsegnato al termine del Trofeo e quindi alla restituzione della vettura dopo aver verificato che le condizioni sono rimaste le medesime di quando la vettura è stata consegnata.

Per informazioni e/o chiarimenti **Michele Moretto 3804185275**